



EVERYTHING MATTERS

Юридические аспекты локализации в рамках режима промышленной сборки автомобильных компонентов

*Ксения Сизова, юрист практики
внешнеторгового регулирования, к.э.н.*

DLA Piper в Санкт-Петербурге

13 апреля 2011г.

Что такое промышленная сборка автомобильных компонентов?



- § организация на территории России площадки по производству автомобильных компонентов;
- § выполнение «достаточных» технологических операций;
- § подписание с Министерством экономического развития РФ Соглашения.

Цель: беспошлинный ввоз иностранных деталей



Промышленная сборка: правовая база



§ на уровне законодательства Таможенного союза:

Решение Комиссии Таможенного союза от 27.11.2009 № 130
«О едином таможенно-тарифном регулировании Таможенного
союза»

§ на уровне законодательства РФ:

Совместный приказ Минэкономразвития РФ N 678,
Минпромторга РФ N 1289, Минфина РФ N 184н от 24.12.2010

Основания для применения нулевых / сниженных ставок пошлин



При таможенном оформлении комплектующих в таможенный орган должны быть представлены:

- § **Соглашение о промышленной сборке**, заключаемое с Министерством экономического развития (один оригинал вручается компании)*
- § **Заключение Министерства промышленности и торговли о целевом назначении ввозимых товаров** (оригинал выдается компании, копия направляется в Федеральную таможенную службу)

* В целях подписания Соглашения в Минэкономразвития России должны быть представлены: обращение, бизнес-план, проект Соглашения с приложениями, перечень ввозимых компонентов.

Кто может применять сниженные ставки пошлин?

§ Компании, подписавшие с Минэкономразвития России Соглашения о промышленной сборке:

- 43 производителя автокомпонентов;
- 27 производителей автомобилей.

§ Компании, подписавшие до 28 февраля 2011 года с Минэкономразвития России Меморандумы о намерениях:

- 189 производителей автокомпонентов;
- 15 производителей автомобилей.



! Компании, не подписавшие Соглашение или Меморандум, не могут применять режим промышленной сборки.

Процедура подписания Соглашения



Локализация: основное условие промышленной сборки автокомпонентов



- § Установлен минимальный уровень локализации для каждой группы автокомпонентов.
- § Установлены этапы локализации:
 - § 1 этап: 2011-2014 гг.
 - § 2 этап: 2015-2017 гг.
 - § 3 этап: 2018-2020 гг.



Уровни локализации: примеры



§ Автомобильные сидения

Локализация: 2011-2020 – 30 %



§ Модули передней/задней подвески

Локализация: 2011-2014 – 15 %

2015-2017 – 30 %

2018-2020 – 45 %



§ Части двигателя

Локализация: 2011-2014 – 15 %

2015-2020 – 30 %



§ Звуковые сигналы

Локализация: 2011-2014 – 15 %

2015-2020 – 45 %

Обязательства:

- § Уровень локализации должен рассчитываться компанией ежегодно.
- § Локализация должна быть не ниже уровня, установленного законодательством.
- § Ежегодно не позднее 1 мая компания обязана предоставить в Минэкономразвития России отчетность.

Ответственность:

- § Фиксируется в Соглашении о промышленной сборке.
- § В случае не достижения локализации (в соответствии с положениями подписанных Соглашений):
 - действие Соглашения приостанавливается;
 - таможенные платежи и пени уплате не подлежат.



Формула расчета локализации: прежнее регулирование



Локализация = сокращение стоимости перечня деталей, ввозимых беспошлинно

Вид компонента	Стоимость
Ткань	30 \$
Металлическая рама	60 \$
Пластиковые детали	10 \$
Итого	100 \$

Формула расчета локализации: текущее регулирование



Уровень
локализации

= 1 -

Таможенная
стоимость
всех
ввезенных
Компанией
компонентов

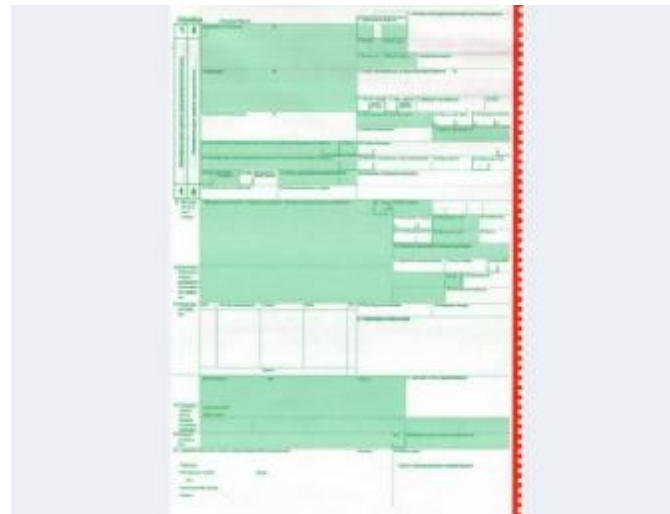
Стоимость
всех
произведенных и
реализованных
автокомпонентов

× 100 %

Таможенная стоимость ввезенных компонентов



- § Учитывается стоимость компонентов, ввезенных компанией как в рамках Соглашения (беспошлинно), так и по обычным ставкам пошлин
- § Таможенная стоимость \neq инвойсная стоимость
- § Подтверждением объема таможенной стоимости является аудиторское заключение
- § Министерство экономического развития может проверить указанный объем таможенной стоимости (через запрос в ФТС России)



Стоимость произведенных компонентов



- § Стоимость учитывается в фактических отпускных (продажных) ценах
- § За основу берется цена без НДС
- § Фактические отпускные (продажные) цены – это цены при оптовой продаже покупателям, которыми могут быть только юридические лица, осуществляющие промышленную сборку моторных транспортных средств или автомобильных комплектующих



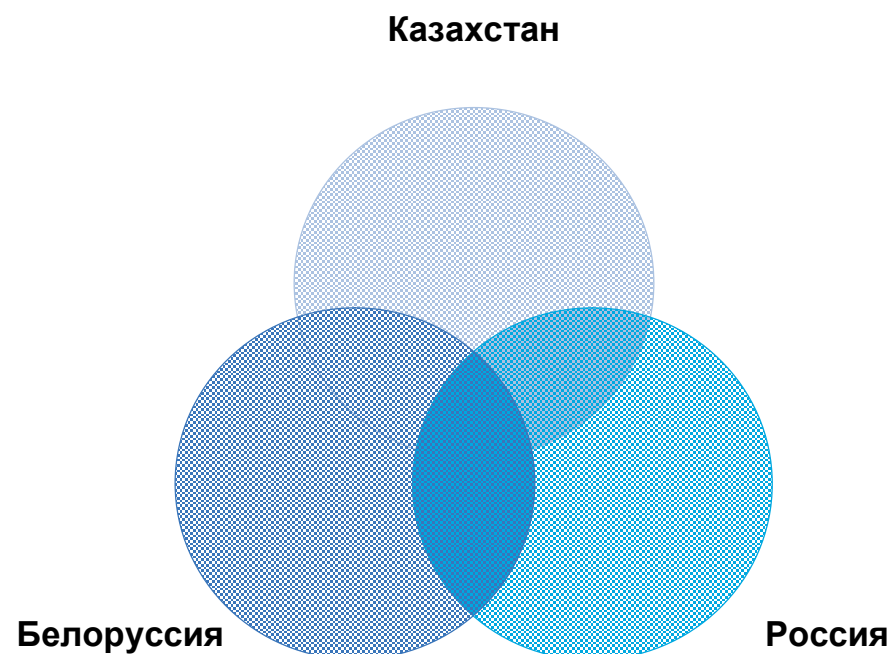
§ **Правомерно учитывать стоимость закупленных на территории Таможенного союза комплектующих в зачет локализации?**

Позитивный подход:

Компания не импортирует самостоятельно комплектующие, кроме того не может знать их таможенную стоимость.

Консервативный подход:

Как таковой локализации нет, комплектующие ввезены на территорию Таможенного союза.



§ **Есть ли у компании обязательство по закупке у российских поставщиков деталей и комплектующих?**

Позитивный подход:

Компания может не иметь реальной возможности закупать у локальных поставщиков детали требуемого качества и в требуемых объемах.

Консервативный подход:

Компания обязана предоставлять в Минэкономразвития отчет, содержащий перечень российских поставщиков с указанием наименований и стоимости приобретенных у них деталей.



- § Что вложено в понятие локализация?
- § Может ли меняться подход государственных органов в части зачета тех или иных расходов в локализацию?
- § Возможно ли повторение негативного опыта компании Ford в рамках режима свободного склада?



СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!



КСЕНИЯ СИЗОВА

**Юрист практики внешнеторгового
регулирования, к.э.н.**

E: ksenia.sizova@dlapiper.com

DLA Piper в Санкт-Петербурге

T: +7 812 448 7200

F: +7 812 448 7201

www.dlapiper.com